

Comparatif de cages pour le transport de chiens

				
Marque Modèle	Schmidt Premium-Kennel	4pets Pro 2 – Large	Schmidt Universal	Kleinmetall Vario Cage
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	87%	87%	83%	60%
Confort du chien	81%	75%	76%	69%
Manipulations	82%	81%	82%	73%
Entretien et nettoyage	75%	70%	70%	60%
Evaluation globale du TCS	84%	82%	81%	65%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS	 excellent	 excellent	 excellent	 très recommandé
+ Forces - Faiblesses	<ul style="list-style-type: none"> + Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). + Instructions de placement et d'arrimage claires. + Système de sécurité déjà monté. + Ouverture à une main très facile. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Le chien peut glisser. - Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse. 	<ul style="list-style-type: none"> + Caisse très stable avec une paroi arrière innovante. + Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. + Le box se ferme avec un verrou solide. + Ouverture à une main très facile. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. + Certification TÜV-Süd. - Le chien peut glisser. - Pas d'informations sur la familiarisation à la caisse. 	<ul style="list-style-type: none"> + Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). + Instructions de placement et d'arrimage claires. + Ouverture à une main très facile. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Le chien peut glisser. - Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse. 	<ul style="list-style-type: none"> + Caisse stable. + Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. + Le box se ferme avec un verrou solide. + Ouverture à une main très facile. - La tôle peut plier. - Bruits de vibrations/ de claquements. - Le chien peut glisser. - Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation à la caisse.
Année du test	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018



Marque Modèle	Trixie Transport-Kennel	Kerbl Travel Protect	Alvaris Transport-Kennel	zooplus Feria
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	63%	63%	63%	40%
Confort du chien	70%	66%	62%	56%
Manipulations	56%	52%	52%	57%
Entretien et nettoyage	75%	75%	75%	85%
Evaluation globale du TCS	64%	62%	62%	50%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé
+ Forces - Faiblesses	<ul style="list-style-type: none"> + Bonnes instructions de montage. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. + Informations sur la familiarisation à la caisse. - Pendant le crashtest, le chien ne reste pas dans la caisse. - Rückwand zersplittert. - Système de fermeture fragile. - La caisse ne peut être verrouillée. - Fixations non incluses. - Pas d'informations sur l'entretien ou le nettoyage. 	<ul style="list-style-type: none"> + Le tapis de sol velcro empêche le chien de glisser. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Pendant le crashtest, le chien ne reste pas dans la caisse. - Paroi arrière fragmentée. - Le montage nécessite des outils non inclus. - Système de fermeture fragile. - La caisse ne peut être verrouillée. - Fixations non incluses. - Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse. 	<ul style="list-style-type: none"> + Bonnes instructions de montage. + Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse. - La paroi arrière s'est détachée du cadre. - Ouverture à une main difficile. - Le système de fermeture se disloque facilement. - Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse. - Pas de tapis de sol (risque de glissades). 	<ul style="list-style-type: none"> + Fermeture à une main possible. + La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide. - Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière. - Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée. - Bruits de vibrations/ de claquements. - Hund rutscht stark. - Fixations non incluses. - Verrouillage impossible. - Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse.
Année du test	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018



Marque Modèle	AniOne Transport-Kennel	Savic/Zooplus Dog Residence	Nobby Transport-Käfig	Trixie Vario	Kerbl Journey
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	40%	27%	27%	33%	33%
Confort du chien	56%	57%	41%	64%	63%
Manipulations	55%	46%	44%	42%	40%
Entretien et nettoyage	85%	20%	20%	70%	60%
Evaluation globale du TCS	49%	38%	33%	30%	30%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS	★★★★ recommandé	★★★ recommandé avec réserve	★★★ recommandé avec réserve	★★★ recommandé avec réserve	★★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	<ul style="list-style-type: none"> + Fermeture à une main possible. + La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide. - Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière. - Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée. - Bruits de vibrations/ de claquements. - Le chien glisse fortement. - Fixations non incluses. - Verrouillage impossible. - Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse. 	<ul style="list-style-type: none"> + Sol en plastique avec coussin isolant. + Bonnes informations sur la familiarisation à la caisse. + Ventilation excellente (inhérent). - Pas d'arrimage acceptable. Risques de blessures. - Bruits de vibrations/ de claquements. - La cage peut se plier. - Le chien glisse. - Fixations non incluses. - Fermeture à une main impossible. - Très salissant. - Pas d'informations sur l'entretien. 	<ul style="list-style-type: none"> + Ventilation excellente (inhérent). - Pas d'arrimage acceptable. Risques de blessures. - Bruits de vibrations/ de claquements. - La cage peut se plier. - Le chien glisse. - Pas d'instructions de montage. - Fixations non incluses. - Fermeture à une main impossible. - Très salissant. - Pas d'informations sur l'entretien. 	<ul style="list-style-type: none"> + Tableau pour faciliter le choix de la taille. - Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact. - La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée. - Plutôt salissant. - Non étanche. - Fixations non incluses. - Verrouillage impossible. - Fermeture à une main impossible. - Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box. - Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière. 	<ul style="list-style-type: none"> + Tableau pour faciliter le choix de la taille. - Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact. - La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée. - Plutôt salissant. - Non étanche. - Fixations non incluses. - Verrouillage impossible. - Fermeture à une main impossible. - Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box. - Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière.
Année du test	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018	Testé en 2018